

Guía de Uso de la Consulta del Plan Anual de Demanda

La Consulta del Plan Anual de demanda es una herramienta que despliega información sobre las iniciativas del Plan Anual de Demanda registradas en la Secretaría Técnica de Cooperación Internacional.

Esta herramienta se encuentra dividida en 3 secciones:

Logo

Institución

Nombre Iniciativa

Tipo Iniciativa

Tipo Cooperación

Año Inicio

Año Fin

Inversión Pública 2015

CUP

Logo	Institución	Nombre Iniciativa	Tipo Iniciativa	Tipo Cooperación	Año Inicio	Año Fin	Inversión Pública 2015	CUP
	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS - MTOP	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA LOJA CAZAMAYO INCLUYE ACCESO AL AEROPUERTO	Proyecto	Cooperación Financiera no Reembolsable	2016	2018	\$ 107,613,733.61	175200000.0000.374356
	MINISTERIO DE COMERCIO EXTERIOR	COORDINACIÓN Y EJECUCIÓN DE MACRO RUEDA DE NEGOCIOS PARA LA GENERACIÓN DE OPORTUNIDADES COMERCIALES PARA EL SECTOR EXPORTADOR DEL ECUADOR	Proyecto	Cooperación Financiera no Reembolsable	2015	2016	\$ 7,664,000.03	071290000.0000.380291
	AGENCIA DE REGULACIÓN Y CONTROL DE LA BIOSEGURIDAD Y CUARENTENA PARA GALÁPAGOS	Consolidación del Sistema de Prevención, Control y Erradicación de Especies Invasoras en las islas Galápagos	Proyecto	Cooperación Técnica	2014	2017	\$ 872,300.00	
	AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO	Capacitación e intercambio de experiencias en Modelamiento de transporte, Sistemas y modelos de gestión de transporte público (sistemas de transporte masivo de pasajeros), Tecnologías aplicadas al transporte.	Acción	Cooperación Técnica			\$ 0.00	
	MINISTERIO DE CULTURA Y PATRIMONIO	PROGRAMA NACIONAL DE CONSOLIDACIÓN, FOMENTO Y PROTECCIÓN DE LAS AGRUPACIONES INFANTE JUVENILES SINFÓNICO CORALES	Programa	Cooperación Técnica	2016		\$ 0.00	

Sección 1: Filtros

En esta sección el visitante puede navegar a través de distintos filtros, según sus necesidades:

- Provincia.
- Consejo Sectorial.
- Tipo de cooperación.
- Sector de intervención.
- Tipo de Iniciativa.
- Enfoque.
- Objetivo del Plan Nacional del Buen Vivir.
- Alineación con la Agenda Nacional de Cooperación.

Cada uno de estos filtros puede ser utilizado en combinación con otros filtros, de tal manera que el usuario pueda obtener una búsqueda más en detalle.

En la parte superior izquierda, el visitante puede visualizar todos los filtros que se han aplicado durante su búsqueda, de tal forma que su navegación por el sistema le sea más fácil e intuitiva.

Sección 2: Búsqueda por Texto

En esta sección puede filtrar el listado de iniciativas de la sección 3 en base a un criterio de búsqueda de texto.

Sección 3: Listado de Iniciativas

En esta sección se presenta la lista de iniciativas en base a los filtros y criterios de búsqueda seleccionados e ingresados.

Se puede generar un archivo pdf con el listado de acuerdo a los filtros aplicados.

Se puede consultar a detalle la información de cada mecanismo al presionar sobre el botón Ver Ficha de la iniciativa que desea consultar:

FICHA PLAN ANUAL DE DEMANDA

Institución:	<input type="text" value="MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - MTOP"/>
Nombre Iniciativa:	<input type="text" value="AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA"/>
Corresponde a:	<input type="text" value="Proyecto"/>
Código Único de Proyecto:	<input type="text" value="175200000.0000.374356"/>
Proyecto registrado en el Plan Anual de Inversión:	<input type="text" value="No"/>



Iniciativas Priorizadas para la Cooperación Internacional No Reembolsable

Inversión pública nacional 2015:	<input type="text" value="\$ 107,613,733.61"/>
Año Inicio Iniciativa:	<input type="text" value="2016"/>
Año Fin Iniciativa:	<input type="text" value="2018"/>
Objetivo General:	<input type="text" value="AMPLIAR A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA LOJA CAYAMAYO INCLUYE ACCESO AL AEROPUERTO"/>
Objetivos Específicos:	<input type="text" value="1. Ampliar la vía para el tráfico existente para mejorar el servicio en la misma. Rehabilitar la infraestructura vial de la carretera con su respectiva señalización."/>
Metas de la Iniciativa:	<input type="text" value="Hasta el 2018 se cuentan con 40 Km de vía asfaltados a cuatro carriles"/>
A que meta institucional contribuye la iniciativa:	<input type="text" value="Incrementar la cobertura de servicios de transporte"/>
Enfoque Transversal:	<input type="text" value="N/A"/>
Tipo de cooperación:	<input type="text" value="Cooperación Financiera No Reembolsable"/>
Sector Senplades:	<input type="text" value="Fomento a la Producción - Vialidad y Transporte"/>

Ubicación Geográfica

Provincias:	<input type="text" value="Loja"/>
-------------	-----------------------------------

Alineación con el Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017

Política Priorizada 8.10: Articular la relación entre el Estado y el sector privado (Formación técnica especializada, producción nacional, encadenamientos locales, inclusión productiva).
Política Priorizada 10.9: Impulsar las condiciones de competitividad y productividad sistémica necesarias para viabilizar la TMP y la consolidación de estructuras más equitativas de generación y distribución de la riqueza.

Alineación a la Agenda Nacional de Cooperación Internacional del Ecuador

LINEA 2) FORTALECER EL SECTOR PRODUCTIVO PARA AFIANZAR EL CAMBIO DE LA MATRIZ PRODUCTIVA E INCREMENTAR LA PRODUCTIVIDAD Y SU CALIDAD, DANDO ENFASIS A LOS PROCESOS DE ECONOMIA POPULAR Y SOLIDARIA:

E2.1. Promover mecanismos para la diversificación de una productividad con estándares de calidad, fomentando el desarrollo de prácticas y actividades incluyentes, sostenibles, sustentables y con generación de valor agregado que maximice el componente nacional, fortaleciendo la capacidad, innovación y favoreciendo a los actores de la economía popular y solidaria
E2.3. Impulsar la asociatividad económica que permitan generar y conservar condiciones de trabajo digno en todas sus formas, y contribuir a la consecución del pleno empleo priorizando a los grupos vulnerables, así como a los actores de la economía popular y solidaria

Observaciones